

El ciclo está destinado a profesionales, funcionarios públicos, docentes, investigadores y estudiantes universitarios. Su finalidad es complementar su formación con temas técnicos, económicos, políticos y sociales para que incorporen una visión sistémica e integral.

#### Objetivo General

Desarrollar abordajes y herramientas que permitan gestionar las diferentes dimensiones de la movilidad urbana sostenible a través de un enfoque integral y multidisciplinario.

#### Objetivos específicos

- Promover una visión integradora en la planificación de la movilidad urbana, contemplando modos de desplazamiento sostenibles (transporte colectivo, caminata, bicicleta).
- Comprender la vinculación de la movilidad urbana con aspectos estructurales como la dinámica poblacional y los procesos de urbanismo y desarrollo económico.
- Conocer los aspectos estratégicos del marco institucional, regulatorio y modelos de operación del servicio de transporte colectivo para su correcta formulación al momento de generar cambios en medidas de política pública.

*Carga horaria por módulo: 16 horas reloj*

#### Metodología

Se cursará en dos jornadas intensivas con docentes y especialistas con experiencia en la gestión de la Movilidad Urbana Sostenible. Previamente a la instancia presencial los alumnos recibirán material para su lectura y reflexión, en las clases se trabaja en modalidad taller los nuevos desarrollos teóricos y metodológicos con análisis de casos para una mejor apropiación de la temática de formación. Se aprobará a aquellos alumnos que realicen un trabajo práctico conforme a las consignas y requerimientos del módulo temático pertinente. Se valorará la aproximación a problemáticas locales aportada por los participantes.

## PROGRAMA PRELIMINAR DE CONTENIDOS

### *Módulo I.*

#### Paradigma movilidad vs. transporte, políticas públicas y regulación

##### Objetivos

Dotar de un contenido teórico y metodológico de lo que es la movilidad sostenible, los aspectos a considerar en la formulación e implementación de políticas públicas y en el desarrollo de instrumentos regulatorios para el sector.

Este Módulo se compone de las siguientes Áreas Temáticas:

1. Introducción: Estado y Políticas Públicas.
2. Conceptualización de la movilidad vs transporte. El rol de la política de movilidad urbana sostenible dentro del contexto de políticas públicas y el modelo de desarrollo. Tendencias y nuevos paradigmas del transporte y la movilidad.
3. Desafíos y tendencias de la movilidad en las ciudades, desafíos ambientales y sociales. Transporte y uso de suelo. Seguridad y siniestralidad. Transporte y la agenda energética. Transporte y equidad. El cambio climático y las implicancias en el sector transporte.
4. Estrategias y prácticas atendibles en materia de sostenibilidad y cambio climático. Lecciones aprendidas. La agenda del transporte ante el desafío de la sostenibilidad en América Latina. Instrumentos disponibles para las políticas de transporte.
5. Estrategias y normativas europeas, latinoamericanas y locales relacionadas con el transporte y la movilidad.
6. Marco regulatorio de los diferentes modos de transporte en Argentina y la Región Cuyo. Alternativas para la formulación de normativas locales y provinciales para los diferentes modos de transporte.

##### Docentes

**Dra. Melina Guardamagna.** Facultad de Ciencias Políticas y Sociales, Universidad Nacional de Cuyo.

**Lic. Rodrigo Rodríguez Tornquist.** Instituto de Transporte, Universidad Nacional de San Martín.

**Dr. Francisco Losada.** Facultad de Derecho, Universidad Nacional de Cuyo.

*Módulo II.*

Planificación y escalas urbanas para la gestión de la movilidad

Objetivo

Estudiar la relación entre movilidad y ciudad.

Este Módulo se compone de las siguientes Áreas Temáticas:

1. Introducción. Procesos de urbanismo y dinámicas territoriales. Caso de Mendoza
2. Medidas para la integración de la movilidad sustentable en las políticas urbanas. Desarrollo urbano Orientado al Transporte: DOT. Los riesgos de la expansión sin planificación.
3. La intermodalidad, componente clave de la accesibilidad en las ciudades.
4. Obras privadas y espacio público, ¿qué tiene que ver la movilidad? Estudio de caso.
5. La ciudad que tenemos y la ciudad que queremos: nuevas medidas de gestión de la movilidad y de recuperación del espacio público. Regulación del estacionamiento, carriles exclusivos, semaforización, calmado de tráfico. Regulaciones a favor de una nueva oferta de transporte privado con mayor ocupación.
6. Ejemplos de proyectos para mejorar la seguridad vial y la inclusión.
7. Estrategias para incentivar los modos no mecánicos, peatonales, en bicicleta. Los viajes de proximidad y su relación con los usos del suelo. El paseo como elemento de diseño urbano.
8. Los planes municipales de movilidad sustentable.

Docentes

**Dra. Berta María Emma, Fernández.** Facultad de Filosofías y Letras, Universidad Nacional de Cuyo.

**Arq. Andrés Borthagaray.** Instituto Ciudad en Movimiento, Universidad de Buenos Aires.

**Arq. Leticia Barchilón.** Ministerio de Transporte, Gobierno de la Provincia de Mendoza.

*Módulo III.*

Formulación, implementación y evaluación de planes de movilidad

Objetivo

Brindar herramientas para la formulación, implementación y evaluación de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible.

Este Módulo se compone de las siguientes Áreas Temáticas:

1. Los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS). Características, componentes e instrumentos.
2. Transporte público, transporte privado, nuevas tecnologías, características, capacidades, material rodante. Su relación con los modelos de crecimiento.
3. Modelos econométricos (transporte, emisiones, calidad del aire)
4. Institucionalización y gestión de PMUS. Medidas para la creación e implantación de una oficina de movilidad en la estructura local. La participación pública en los PMUS.
5. Recopilación de datos relacionada a las metodologías de planificación, evaluación e indicadores del PMUS. Encuestas de hogares, aforos, encuestas abordó etc.; medidas de emisiones, mediciones de calidad del aire, medidas de GPS, de velocidades etc.
6. Análisis de casos con PMUS.

Docentes

Mgter. Andrés Pizarro. Universidad Nacional General Sarmiento.

Ing. Gustavo Pastor. Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional de Cuyo.

*Módulo IV.*

Instrumentos de política económica y financiamiento en los diferentes modos de transporte

Objetivo

Comprender los diferentes instrumentos de política económica, fiscal y de inversión pública que permiten dar sostenibilidad a los diferentes modos de transporte.

Este Módulo se compone de las siguientes Áreas Temáticas:

1. Tarifas y fijación de tarifas
2. Rol de subsidios, impacto
3. Inversiones, evaluación de inversiones
4. Costos, costos de inversión y de operación,
5. Fiscalidad
6. Casos prácticos en el mundo

Docentes

Mgter. Andrés Pizarro. Universidad Nacional General Sarmiento.

Mgter. María Emilia García. Facultad de Ciencias Económicas, Universidad Nacional de Cuyo.

*Módulo V.*

Tecnologías para el análisis y recolección de datos aplicadas al transporte

Objetivo

Conocer e incorporar herramientas relacionadas al análisis y recolección de datos y del diseño para su comunicación aplicado a los diversos modos de transporte.

Este Módulo se compone de las siguientes Áreas Temáticas:

1. Tecnologías de material rodante, tecnologías de combustible, tecnologías de señalización.
2. Tecnologías de comunicación. La comunicación de proyectos y cualidades sustentables. Como comunicar la calidad ambiental y social de un proyecto.
3. Comunicación visual de redes de transporte. Mapa de interacciones del sistema. Comunicar escenarios de uso. Tabla de interacciones entre actores.
4. Metodologías de análisis y evaluación de impacto ambiental y social. Sustentabilidad a nivel del ciclo de vida de Servicios y Productos.

Docentes

Ing. **Guillermo Peralta**. Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional de La Plata.

Mgter. **Gabriela Barón**. Facultad de Artes y Diseño, Universidad Nacional de Cuyo.

*Módulo VI.*

Demanda, inclusión social y accesibilidad de movilidad

Objetivo

Abordar de manera integral la demanda de movilidad en las diferentes escalas territoriales y sociales para formular medidas tendientes a mejorar la accesibilidad a los diferentes modos de transporte.

Este Módulo se compone de las siguientes Áreas Temáticas:

1. Aspectos estructurales, sectores vulnerables e impactos de las políticas de movilidad urbana. Los modos de vida y la estructura social de la movilidad: por estratos, género, edad, motivos, etc. Territorios y accesibilidad: el reto de la ciudad difusa y el reto de la centralidad. La movilidad en las políticas sectoriales: el acceso a servicios y la inclusión socio territorial.
2. Tendencias globales en Innovación Social. Re-interpretaciones de la idea de bienestar: La motivación del cambio. Comunidades creativas en el mundo: de la posesión de un vehículo particular al acceso a un servicio. Experiencia de usuario en los espacios e infraestructura pública. Factores que influyen en la toma de decisiones con respecto a movilidad a nivel individuo.

Docentes

**Dra. Andrea Gutiérrez.** Facultad de Filosofía y Letras, Universidad de Buenos Aires.

**Mgter. Gabriela Barón.** Facultad de Artes y Diseño, Universidad Nacional de Cuyo.